

### **'Banken verdienen fors aan Wijkertunnel'**

In mei 2013 stond deze kop boven een artikel in het Financieel Dagblad over de Wijkertunnel. Deze tunnel, deel van de A9 tussen Velsen en Beverwijk, is gebouwd tussen 1993 en 1996 om de fileproblemen op de weg op te lossen.

Dit artikel is door vele kranten geciteerd.

### **Fragment uit het artikel**

#### **Wijkertunnel dubbel betaald**

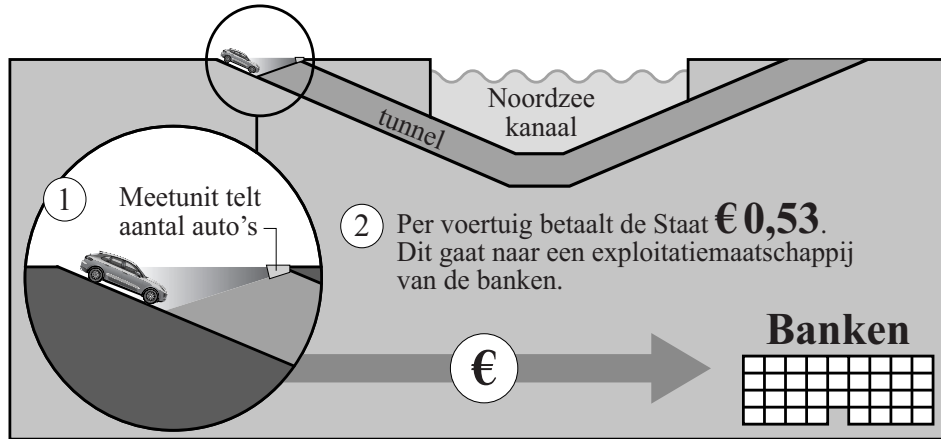
De staat verliest tot 2026 honderden miljoen euro's op de Wijkertunnel bij Beverwijk. De tunnel is in de jaren negentig gebouwd met privaat geld. De afspraak was dat de overheid de investeerders ING en Commerzbank in 30 jaar zou terugbetalen afhankelijk van het gebruik van de tunnel. Doordat er veel meer auto's doorheen gaan dan verwacht, betaalt de staat meer dan de bouw van de tunnel de investeerders heeft gekost.

Op de uitwerkbijlage staan enkele infographics. Dat zijn figuren die de gemaakte berekeningen van het Financieel Dagblad toelichten. Met behulp van deze infographics kun je berekenen hoeveel meer de banken in de periode van 1996 tot 2026 betaald krijgen door de staat dan ze hebben uitgegeven aan de bouw van de tunnel.

Als de groei zoals die was in de periode 1997 tot en met 2010 zich zo voortzet tot en met 2025 dan gaan de banken inderdaad veel verdienen aan de tunnel.

- 7p **22** Bereken met behulp van de infographics hoeveel de banken meer betaald krijgen dan ze uitgegeven hebben aan de bouw van de tunnel.

## Staat betaalt per voertuig aan banken



## Wie heeft de bouwkosten betaald?



## Aantal auto's per jaar door tunnel

De Staat betaalt tol voor elk voertuig dat voorbijkomt. De verwachting was dat na 10 jaar 35,9 miljoen voertuigen per jaar passeren, maar dat aantal ligt aanzienlijk hoger. Hierdoor moet de Staat de banken meer betalen dan verwacht.

